

VEHÍCULO ELÉCTRICO



Información del Vehículo:

Vehículo todo terreno diseñado y desarrollado íntegramente en ESPAÑA por nuestro equipo de ingenieros. Destaca su poderosa mecánica, el sistema de suspensiones independientes para el tren delantero y trasero, hacen que la seguridad y el confort de marcha sean dos de sus grandes atributos.

Ficha Técnica:

Motor: Eléctrico 4 kW o 5 kW

Disposición: Transversal trasera

Tipo: Motor eléctrico con excitación separada y variador electrónico CURTIS

Potencia (kW CEE): 4 ó 5 a 2800 rpm

Par (mNà trs/min): 60 ó 80 a 0 rpm

Alimentación: Corriente continua

Baterías: TROJAN 145Ah • (8 voltios 6 elementos). Opcionalmente 8 elementos de 185Ah o 8

elementos de 215Ah

Cargador: Alim 220V 16A

Transmisión: Puente reductor y cambio de sentido de marcha eléctrico

Dirección: Cremallera

Frenos: Doble circuito independiente (delantero/trasero)

Discos delanteros Ø172mm • Tambores traseros Ø180mm

Frenos de estacionamiento con mando mecánico sobre el eje trasero

Suspensiones: Triángulos sobrepuestos con combinados amortiguadores y muelle

Brazos tirados con limitador de par con combinados amortiguadores y muelle

Neumáticos: INNOVA RACER ATV • Delanteros : 175/70R10-58N • Traseros : 255/60R10-71N

Velocidad máxima: 45 km/h o 60 km/h

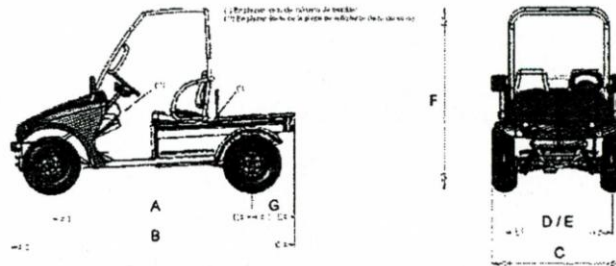
Autonomía*: Hasta 100 km

* Varía dependiendo de la temperatura, peso, pendiente superficie y forma de conducir.



COMARTH ENGINEERING

Technical Specification



Dimensions : BxCxF	2795x1299x1850mm
Tread (front/rear) : D/E	1030/1070mm
Wheelbase : A	1985mm
Minimum ground gap	250mm
Turning radius	5m
% Climb	35%
Max authorize weight	835 kg
Weight with batteries	570 kg
Weight without batteries	396 kg
Motor	Electric 4kW - 48V DC
Controler	Curtis 1268©
Batery	TROJAN 6x8V/145Ah
Charge time	8 hours
Front Suspension	Double wishbones with spring and shock absorber
Rear Suspension	Independent arms with spring and shock absorber
Front wheel	21x7/10 with alloy rim
Rear wheel	22x10/10 with alloy rim
Belt	3 points
Brake	Hydraulic rear drum Hand brake
Front Light	Headlight, turn Indicator light
Rear Light	Sidelight, brake Light and indicator light

[Tapez un texte]



COMARTH ENGINEERING

Ficha Técnica

Dimensiones lxlxh	2869x1332x1772mm
Distancia entre ruedas (del./tras.)	1072/1072
Mínima Altura al suelo	200mm
Distancia entre Ejes	1981mm
Diámetro de Giro	5m
% Inclinación	35%
Masa máxima autorizada Incluyendo baterías	1030 kg
Motor	Eléctrico 4kW - 48V DC
Controlador	Curtis 1268©
Peso	485 kg sin baterías
Baterías	ODYSSEY PC1800FT 185Ah
Tiempo de Carga	4 Horas
Suspensión Delantera	Doble Triángulo superpuesto con amortiguadores y muelles
Suspensión trasera	Exclusivo sistema COMARTH de brazos tirados con tirante limitador de par combinado con amortiguadores y muelles
Neumáticos delanteros	255/70-R10 con llantas de aluminio
Neumáticos traseros	255/70-R10 con llantas de aluminio
Cinturones de seguridad	3 puntos homologados
Sistema de frenos	Tambor traseros Discos delanteros Freno de mano por cables
Velocidad máxima	59 km/h
Tipo homologación	L7e (con carne B)

TOY
Rider

[Tapez un texte]



Factura:

A/A: **MARI CRUZ**

COMARTH ENGINEERING, S.L.

B-73352429
 Camino Alejandro 79
 30570 Beniajan - Murcia
 SPAIN



PRESUPUESTO	Fecha
175 2008	12/02/2009

Excelentísimo Ayuntamiento de Murcia
 Servicio de protección ambiental
 Glorieta de España Nº1
 30004 Murcia

Nº Bastidor	Matrícula
XXXXXXXXXXXX	XXXXXXXXXXXX

C.I.F. P3003000A

Cantidad	Concepto	Precio/Unid.	Euros
-----------------	-----------------	---------------------	--------------

1	VEHICULO ELECTRICO COMARTH PICK-UP RIDER IDENTIFICADO SEGÚN LAS NECESIDADES DEL CLIENTE		
	PRECIO ESPECIAL	8.900,00 €	8.900,00 €

e-mail: comarth@comarth.com
 www.comarth.com

	Euros
Base Imponible	8.900,00 €
I.V.A. 16%	1.424,00 €
Total Euros	10.324,00 €