



Editorial

En este número 4 del boletín pro-EE informamos sobre noticias y acontecimientos relacionados con la compra y contratación pública verde (CCPV) y presentamos ejemplos de municipios europeos que han realizado compras energéticamente eficientes. Entre otros temas, se explican la creación de condiciones estructurales para la CCPV en Ferrara (Italia), una experiencia sobre la compra de lámparas energéticamente eficientes para el alumbrado público de Amaroussion (Grecia), y un proyecto piloto con el Mini E de BMW en Múnich (Alemania).

Contenidos

Noticias de ciudades pro-EE

- Ferrara (Italia): condiciones estructurales para la CCPV. Certificados de energía renovable y EMAS.
- Amaroussion (Grecia): programa Exoikonomo. Alumbrado público y CCPV.
- Múnich (Alemania): proyecto piloto con el Mini E de BMW. Movilidad eléctrica en regiones modelo.

Noticias y actividades

- Revisión de las recomendaciones pro-EE.
- Datos sobre la CCPV en la UE.
- pro-EE aglutina las solicitudes del coche eléctrico.
- pro-EE en la Universidad Internacional de Venecia. Reconocimiento a Ferrara.
- Colaboración de pro-EE con los Proyectos de Energía Inteligente.
- Actividades.

pro ▶ EE: la compra y contratación pública contribuye a la eficiencia energética

El proyecto pro-EE tiene como objetivo mejorar la eficiencia energética a través de la compra y contratación pública sostenibles. El proyecto se centra en el fomento del uso de productos innovadores que aporten un potencial de ahorro energético desde los puntos de vista técnico y económico, y se articula a través de procedimientos que sirven de modelo y sistemas cooperativos que puede aplicar cualquier administración pública europea.

El proyecto pro-EE tiene como meta:

- Juntar a fabricantes y consumidores para buscar acuerdos sobre productos concretos y su distribución, con lo que se comparten los riesgos y los beneficios del desarrollo de nuevos productos y se promueve la innovación.
- Establecer una colaboración entre los actores de mercado de seis países europeos con el fin de idear procedimientos innovadores para las administraciones públicas e influir así en los fabricantes y proveedores de productos y servicios energéticamente eficientes.
- Poner en marcha estos procedimientos en ciudades piloto.

Uno de los principales resultados del programa son las recomendaciones basadas en la experiencia sobre la incorporación de modelos y estrategias de compra y contratación sostenibles a las normativas y prácticas de las administraciones locales y regionales.



El municipio de Ferrara promueve las buenas prácticas

Como Ciudad Líder del proyecto **pro-EE: Fomento de la eficiencia energética en la compra y contratación pública** de energía inteligente para Europa, el principal objetivo del municipio de Ferrara es la adquisición de productos de tecnologías de la información siguiendo principios de alta eficiencia energética. Para la compra de productos como ordenadores portátiles, ordenadores de sobremesa o impresoras, la Agenda Local 21 coopera con el CONSIP, una sociedad anónima pública creada en 1997 por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) italiano.

Como entorno adecuado para las compras, se ha elegido el Mercado Electrónico para la Administración Pública (MEPA), una herramienta disponible sólo para realizar compras por debajo del umbral europeo y basada en el mercado digital, en el cual los compradores seleccionados ofrecen sus productos y servicios a la administración pública. Las compras pueden hacerse tanto mediante pedidos directos, seleccionando productos incluidos en el programa, como a través de licitaciones realizadas por una determinada administración pública a uno o más compradores.

En este contexto, algunos productos poseen un «logotipo verde» (una hoja verde) que garantiza que se cumplen criterios ecológicos (como la eficiencia energética), en función de la licitación concreta y respetando la libre competencia.

A fin de seleccionar los mejores criterios de eficiencia, el municipio de Ferrara seguirá los criterios mínimos establecidos a nivel nacional por el CONSIP para los productos de tecnologías de la información, con especial atención a los ordenadores portátiles. Con arreglo al nuevo Plan Nacional sobre CCPV italiano, estos criterios se basan en la norma mínima requerida y, si se contemplan en el contrato, permiten que la compra y contratación pueda considerarse «verde».

Los criterios mencionados son:

- Consumo de energía: se requiere la última versión de la etiqueta Energy Star (la Energy Star 5.5), la etiqueta Nordic Swan u otra equivalente;
- Reducción del ruido: normas ISO 7779 e ISO 9296 o equivalentes;
- Baterías de larga duración de acuerdo con la Directiva Europea 2006/66/CE;
- Pantallas de cristal líquido: no deben contener más de 3 mg de mercurio, con preferencia para los productos con Ecoetiqueta europea, etiqueta Nordic Swan o equivalente.

Además, el municipio de Ferrara, en colaboración con el CONSIP, concederá especial importancia al criterio de la mejor relación coste-beneficio, incorporando posiblemente el servicio de mantenimiento.

Para poner a prueba el poder de la compra energéticamente eficiente, el municipio de Ferrara decidió empezar a trabajar a nivel local. En el futuro, se pretende influir en un grupo más amplio de municipios y provincias en Italia para realizar licitaciones conjuntas. Sin olvidar las limitaciones presupuestarias que afectan actualmente a la mayoría de las administraciones públicas italianas, Ferrara promoverá y difundirá, con el apoyo del CONSIP, su propuesta de eficiencia energética dentro del marco del proyecto pro-EE a nivel nacional.





Public Procurement boosts Energy Efficiency

Un repaso de otras Buenas Prácticas

Energía renovable certificada para el municipio de Ferrara

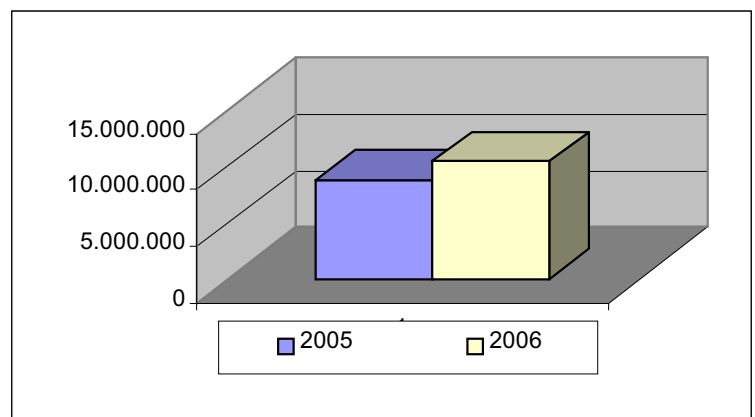
En 2008, el municipio de Ferrara empezó a utilizar «energía limpia» como parte de una iniciativa experimental a nivel administrativo denominada *Energía renovable al 100% para la ciudad de Ferrara*. El proyecto obliga a certificar la energía distribuida en edificios municipales (290) mediante el Sistema de Certificación de Energía Renovable (RECS, por sus siglas en inglés), un sistema internacional de certificación utilizado por 25 países europeos, o bien a través de un sistema equivalente.

La aplicación de esta iniciativa ya ha conducido a mejoras medioambientales concretadas en amplias reducciones de las emisiones de CO₂: en 2008, y con un consumo energético de 10.500.000 kW/h, el municipio fue capaz de reducir las emisiones de CO₂ en cerca de 7.350 toneladas.

Gracias al éxito de este proyecto experimental y al Gestor Energético de Ferrara, que exige como criterio mínimo en las especificaciones de los contratos un 100% de «energía limpia» certificada, la nueva empresa energética del municipio ya se ha comprometido a suministrar energía certificada procedente exclusivamente de energías renovables.

El municipio de Ferrara confía en que su selección medioambiental de energía limpia fomentará las conductas respetuosas con el medio ambiente en su territorio y entre sus ciudadanos.

Ahora, la información sobre los resultados del consumo energético también se controla mediante el Sistema europeo de gestión y auditoría medioambientales (EMAS), que utiliza un sistema específico de indicadores y datos de la calidad basados en aspectos directos y divididos en la matriz ambiental. Ello permite observar las tendencias anuales del consumo energético de las administraciones públicas, calculado en kW/h, que se presentan a continuación:



Consumo energético de fuentes renovables en Ferrara (en kW/h)

Public Procurement boosts Energy Efficiency

Esta misma actuación ha sido supervisada también mediante el Registro Legal de EMAS, un documento global que se actualiza continuamente y está organizado según distintos aspectos medioambientales. Con este registro se pretende hacer un seguimiento de la conformidad con las leyes y los acuerdos en el ámbito medioambiental, y también informar de las actuaciones del municipio de Ferrara, entre ellas la aplicación de criterios ecológicos en los contratos.

Paralelamente, se ha informado a los ciudadanos de la iniciativa sobre la «energía limpia» por medio del documento *Breve balance presupuestario medioambiental*. Se trata de un documento que, básicamente, refleja los aspectos más significativos del balance oficial, como las fuentes de energía, y los presenta de forma clara y accesible.

Este instrumento de fácil uso describe el estado de las actuaciones, con especial atención a los compromisos prioritarios del municipio a medio y largo plazo, y repasa las actuaciones más importantes realizadas para lograr los resultados correspondientes durante el periodo 2005-2007.

Maurizio Abbati de Agenda Local 21, experto en legislación medioambiental de la oficina técnica del EMAS en el municipio de Ferrara.





Programa «EXOIKONOMO» en municipios griegos

El Ministerio de Fomento de Grecia, en cooperación con la Asociación Central de Municipios y Comunidades de Grecia y el Instituto de Administraciones Públicas del país helénico, han puesto en marcha el programa EXOIKONOMO, con objeto de apoyar a las autoridades públicas en la aplicación de un plan de desarrollo sostenible. El programa está cofinanciado por la UE, con fondos del Marco Estratégico Nacional de Referencia. Los principales objetivos del programa son:

- La reducción del consumo energético;
- La mejora de las condiciones de vida;
- La mejora de los microclimas urbanos;
- La mitigación del calentamiento urbano;

- La concienciación sobre la eficiencia energética, tanto entre los ciudadanos como entre los funcionarios públicos;
- Pilotar nuevas herramientas y actuaciones sobre la eficiencia energética integral;
- Contribuir a la aplicación de la Directiva Europea 2006/32/CE sobre la eficiencia del uso final de la energía y los servicios energéticos, así como del Plan Nacional de Eficiencia Energética;
- Contribuir a la aplicación de la Directiva Europea 2002/91/CE y la Ley 3661/08.

El programa EXOIKONOMO financia hasta el 70% de las inversiones energéticas a nivel local, con un presupuesto total de 100 millones de euros (las subvenciones previstas son de 72 millones de euros). En esta tabla figuran las posibles actuaciones del programa:

	Pilares básicos		Actuaciones
1	Intervenciones en edificios municipales	1.1	Conjunto de intervenciones seleccionadas sobre eficiencia energética 2009-2012
2	Intervenciones en la infraestructura municipal común a nivel local	2.1	Intervenciones en las infraestructuras municipales de alumbrado exterior
		2.2	- Mejora del microclima - Áreas peatonales (junto con el punto 2.1) - Plazas
3	Transporte municipal	3.1	Intervenciones en el parque móvil municipal
		3.2	Estudios sobre movilidad urbana
		3.3	Red de transportes
4	Intervenciones en otras infraestructuras técnicas (urbanas)	4.1	Mejora de la eficiencia energética en las estaciones de bombeo, los procesos biológicos de tratamiento de aguas, etc.
5	Divulgación, establecimiento de contactos, publicidad y actos promocionales	5.1	- Acciones concretas para la concienciación y la formación de los funcionarios municipales - Campañas de información y concienciación ciudadana - Conducción ecológica
6	Apoyo técnico a las actuaciones	6.1	-Estudios preparatorios -Consultoría técnica - Evaluación



Public Procurement boosts Energy Efficiency

El primer plazo para presentar solicitudes se cerró a finales de julio de 2009, y se prevé que los proyectos aprobados empiecen a ponerse en práctica antes de finales de 2009. El programa está dirigido a los municipios locales (de más de 10.000 habitantes). En función de número de habitantes empadronados en cada municipio, se han previsto diversos grupos y tipos de medidas obligatorias para cada propuesta del proyecto, que debe ser evaluada y aprobada. El programa EXOIKONOMO fomenta la participación de los municipios en la compra y contratación conjunta de productos energéticamente eficientes como medio de ahorro de costes.

Se prevé que diversos municipios pongan en marcha actuaciones que incluyan la compra e instalación de productos asociados.



Programa EXOIKONOMO en municipios griegos

La ciudad de Amaroussion

En mayo de 2009, la ciudad de Amaroussion puso en marcha un procedimiento de compra de productos para el nuevo alumbrado público con objeto de sustituir 500 farolas antiguas por modelos tecnológicamente más avanzados. Hasta finales del 2009, se adquirirán otras 2.000 luminarias de nueva tecnología. Las nuevas

lámparas de halogenuros metálicos consumen menos que las de vapor de mercurio a alta presión instaladas actualmente, por lo que pueden contribuir a mejorar la eficiencia energética. En la siguiente tabla se presentan las cifras correspondientes al ahorro que se logrará solamente con la sustitución de estas lámparas :

Tipo de lámpara	Vapor de mercurio de alta presión	Halogenuros metálicos
Potencia nominal	250 W	150 W
Casquillo	E40	E40
Flujo luminoso	12.700 lm	17.000 lm
Vida útil	16.000 horas	32.000 horas
Tiempo de utilización en un año	3.650 horas/año	
Electricidad total consumida en un año	912,50 kW/h	547,50 kW/h
Precio de la electricidad	0,1 €/kW/h	
Coste anual de utilización	91,25 €	54,75 €
Ahorro anual de energía por lámpara	–	365,00 kW/h
Ahorro económico anual por lámpara	–	36,50 €
Reducción de las emisiones anuales de CO ₂ por lámpara	–	328,50 kg
Porcentaje de ahorro anual	–	40,00%
Ahorro energético total con 2.500 lámparas	–	912,50 mW/h/año
Ahorro económico total con 2.500 lámparas	–	91.250,00 €/año
Reducción total de las emisiones anuales de CO₂ con 2.500 lámparas	–	821,25 toneladas de CO₂/año



Public Procurement boosts Energy Efficiency



Sustitución de sistemas de alumbrado antiguos en Amaroussion

Además, la **compra a gran escala** (2.500 luminarias) dio lugar a una **reducción del precio en el mercado de hasta un 46%**.

De acuerdo con la Estrategia energética para el alumbrado público de Grecia, la iniciativa de la ciudad de Amaroussion mencionada anteriormente constituye un ejemplo que podrá seguirse para la sustitución de sistemas de alumbrado antiguos y de alto consumo energético. El ahorro logrado a nivel económico y energético, así como la reducción de las emisiones de CO₂, será una referencia importante para repetir esta iniciativa en otros municipios griegos. Asimismo, la reducción del precio de mercado conseguida gracias a la compra de muchas unidades dará un nuevo impulso a los esfuerzos para el establecimiento de un plan de compra conjunta entre distintos municipios.

Múnich

Proyecto BMW/E.ON en Múnich

Con la colaboración de BMW y la compañía energética E.ON, se viene desarrollando desde julio del 2009 un proyecto piloto en Múnich, consistente en la incorporación al parque móvil municipal de 15 vehículos Mini E. La infraestructura de recarga necesaria, accesible al público y para todos los vehículos eléctricos convencionales, fue instalada por E.ON, y la energía necesaria para el funcionamiento de los coches eléctricos procede de centrales hidroeléctricas. El objetivo de este proyecto piloto es evaluar cuál es la demanda de estaciones de recarga y el uso de estos vehículos.



Mini-E de BMW

Fuente: © Copyright BMW AG, Múnich (Alemania)



El programa promocional gubernamental «Movilidad eléctrica en regiones modelo»

El gobierno alemán promueve la expansión y la preparación del mercado para la movilidad eléctrica. Este programa, que abarca desde el 2009 hasta el 2011, cuenta con una financiación de 500.000 millones de euros procedente del Paquete II de estímulo económico. Entre otros, se subvencionarán ocho proyectos modelo del programa de promoción focalizada *Movilidad eléctrica en regiones modelo* del Ministerio Federal de Transporte, Construcción y Urbanismo, con un total de 115.000 millones de euros. Distintos interlocutores del mundo de la ciencia, la industria y los municipios participantes colaboran estrechamente para promover el establecimiento de la infraestructura y el afianzamiento de la movilidad eléctrica en el espacio público y contribuir al objetivo gubernamental de tener un millón de coches eléctricos rodando en las carreteras alemanas en 2020. El plan está dirigido a lograr la integración eficaz de coches, transporte público, vehículos utilitarios y de transporte y bicicletas con otros sistemas alternativos. También se implantará una infraestructura de recarga estable y de utilización sencilla. La participación como región modelo está abierta a cualquier grupo de colaboración integrado por interlocutores de la industria y la ciencia, las ciudades, los municipios y las regiones.

Se han planificado las siguientes actividades:

Inicialmente, se establecerá una línea de producción de vehículos comerciales eléctricos para transporte y el tráfico rodado y, simultáneamente, se creará una red de estaciones de recarga, con el objetivo común de lograr un transporte privado individual y comercial prácticamente libre de emisiones.

Para integrar el transporte público en el concepto de movilidad eléctrica sostenible, se promoverá la fabricación de autobuses híbridos. Asimismo, los institutos de investigación respectivos realizarán estudios complementarios a fin de conseguir la optimización técnica de los vehículos, la infraestructura de recarga y de intercomunicación y la adaptación de toda la estructura a las necesidades de los usuarios.

Como región modelo, Múnich impulsa el desarrollo y la introducción en el mercado de vehículos selectivos para el transporte y el tráfico rodado, así como la infraestructura de recarga. Para satisfacer el aumento de la demanda de electricidad, se creará la infraestructura necesaria para el suministro de energía respetuosa con el medio ambiente, con los complementos necesarios. El aumento de la demanda de electricidad se cubrirá exclusivamente con energías renovables.

El 10 de septiembre de 2009 se inauguró la primera estación de recarga para coches eléctricos de la sociedad SWM.

Si desea más información, póngase en contacto con:

Ines Speiser

Correo electrónico: speiser.ines@swm.de



Public Procurement boosts Energy Efficiency

Noticias y actividades del proyecto pro▶EE

Recomendaciones revisadas del proyecto pro▶EE para la compra y contratación pública sostenible

En la página web del proyecto pro-EE pueden encontrarse las recomendaciones para productos como el alumbrado público, las señales de tráfico de cristal líquido y otros equipamientos eléctricos, flotas de vehículos eficientes y equipos de oficina.

http://www.pro-ee.eu/fileadmin/pro_ee/inhalte/dokumente/materials_guidelines.pdf

Datos europeos sobre la compra y contratación pública verde (CCPV)

El estudio *Recogida de información estadística sobre la compra y contratación pública verde en la UE*, llevado a cabo por Pricewaterhouse Coopers, Significant y Ecofys, proporciona una perspectiva del nivel de compra y contratación pública verde (CCPV) entre los años 2006 y 2007 en siete Estados miembros: Austria, Dinamarca, Finlandia, Alemania, Países Bajos, Suecia y Reino Unido. Los cálculos se han realizado mediante métodos de cuantificación de los niveles de CCPV (cantidad e importancia de los contratos ecológicos), las reducciones de las emisiones de CO₂ y la repercusión económica de la CCPV. Esta metodología se utilizará para hacer un seguimiento de los resultados de la CCPV en todos los Estados miembros a partir del 2010.

De acuerdo con el informe, en el periodo 2006-2007 se obtuvo un nivel global medio de un 45% de compras públicas verdes en valor económico y un 55% en número de contratos en estos siete países. La conclusión del estudio es que la CCPV permitió lograr una reducción media de un 25% en las emisiones de CO₂

en el periodo 2006-2007 gracias a la compra ecológica de los 10 grupos de productos objeto de análisis, lo cual significa al mismo tiempo que las administraciones públicas pueden reducir sustancialmente las emisiones de CO₂ gracias a la CCPV.

La CCPV ha permitido reducir estas emisiones en la mayoría de los grupos de productos, habiéndose obtenido los mayores porcentajes de reducción en la construcción.

Si desea más información consulte el documento:

http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/statistical_information.pdf

pro▶EE aglutina las solicitudes del coches eléctricos

En concreto, el coche es el REVA NXR en los modelos Intercity e Intercity Deluxe, un tres puertas con cuatro asientos y puerta trasera que tiene un tiempo de recarga de 8 horas y una autonomía de 160 km. Además, puede realizarse una recarga rápida de 15 minutos (opcional en el Intercity) que permite recorrer 40 km y, en caso de emergencia, es posible llamar o enviar un mensaje de texto a un centro de atención telefónica para realizar una recarga rápida a distancia. El coche tiene una velocidad máxima de 104 km/h. Gracias a la experiencia acumulada con modelos de coches eléctricos de mayor tamaño, la empresa REVA tiene previsto sacar al mercado el REVA NXR a mediados de 2010, con un precio de alrededor de 28.000 euros (30.000 euros para la versión Deluxe). De acuerdo con REVA, este modelo tendrá la huella de carbono más baja de los coches de fabricación en cadena.

Los municipios interesados pueden ponerse en contacto con:

Dr. Andreas Kress:
a.kress@climatealliance.org





Public Procurement boosts Energy Efficiency

Presentación de pro▶EE a la delegación china en la Universidad Internacional de Venecia

En julio de 2009, la **Oficina de Agenda Local 21** presentó una ponencia en la **Universidad Internacional de Venecia** en el marco del curso *Toma de decisiones para el desarrollo de ciudades verdes*, centrada en el tema *Sostenibilidad urbana y Agenda Local 21: el ejemplo de Ferrara*. La ponencia se dirigió a una delegación china compuesta por 15 expertos, miembros del Departamento de Medio Ambiente de la ciudad de Pekín, que participan en un programa de colaboración entre China e Italia.

El orador Maurizio Abbati presentó proyectos y buenas prácticas, centrándose en el vínculo básico entre los sistemas de gestión medioambiental (como el EMAS), los sistemas de contabilidad medioambiental y los instrumentos de información y comunicación, fomentando la participación de los asistentes en varios apartados. Una de las buenas prácticas presentadas fue la participación en el proyecto pro-EE mediante la adquisición de productos de tecnologías de la información energéticamente eficientes y con aplicación de criterios ecológicos. Si desea más información, consulte la página:

<http://www.etcprogram.org/en/trainings/sustainable-urban-development-and-ecobuilding/green-cities>

Reconocimiento a Ferrara

El municipio de Ferrara, representado por la Concejala de Medio Ambiente Rossella Zadro, ha entrado a formar parte recientemente del equipo directivo de la Coordinación de la Agenda Local 21 en Italia. Con esta incorporación se premia el compromiso actual y futuro de la ciudad con la aplicación de instrumentos para el desarrollo sostenible. Esta condecoración

se concede tras la decisión oficial tomada en Arenzano (Génova) durante la X Reunión nacional de Agenda Local 21 de Italia, la antigua asociación de A21 en el país transalpino.

pro▶EE coopera con proyectos de energía inteligente

Buy Smart: compra y contratación verde e inteligente

El principal objetivo estratégico de este proyecto es potenciar la compra y contratación verde en Europa para lograr una mayor repercusión en el mercado y, de este modo, promover la producción y el uso de productos y servicios energéticamente eficientes. El proyecto se dirige tanto a empresas privadas como a las administraciones públicas. Además de dar respuesta a cuestiones generales, esta iniciativa proporciona instrumentos para la compra de los siguientes grupos de productos: materiales de construcción, electricidad verde, electrodomésticos, alumbrado, material y equipos de oficina y vehículos. Si desea más información:

<http://www.buy-smart.info/home/welcome-page-english>

SMART SPP: innovación a través de prácticas de compra y contratación sostenibles

SMART SPP es un proyecto europeo que promueve la introducción de tecnologías innovadoras con bajas emisiones de carbono y la integración de soluciones en el mercado europeo. Esto se logrará mediante el fomento de la colaboración temprana con el mercado entre los licitadores de las autoridades públicas y los proveedores y fabricantes de nuevos productos y servicios innovadores en la fase previa de la licitación pública. Pueden consultarse las novedades sobre estos proyectos en la página web de SMART SPP:

<http://www.smart-spp.eu>



Public Procurement boosts Energy Efficiency

Actividades

III Conferencia Internacional sobre Compra Verde, 20-23 de octubre, Suwon (Corea del Sur)

La conferencia está centrada en la lucha contra el cambio climático mediante el crecimiento verde y la expansión de la red de compra ecológica. Sus objetivos son:

- Confirmar el papel de la compra verde en la creación de un sistema socioeconómico sostenible a nivel mundial, desarrollando paralelamente métodos específicos de aplicación de criterios ecológicos con el objetivo de mitigar el cambio climático;
- Promover las colaboraciones necesarias para articular un marco de programas para el consumo y la producción sostenibles que abarque 10 años, desarrollado mediante el Proceso de Marrakech de Naciones Unidas, a fin de reflejar las opiniones de funcionarios públicos, grupos empresariales, consumidores y ONG;
- Crear una red internacional de apoyo a la compra verde mediante el intercambio de la experiencia y los conocimientos técnicos y organizativos necesarios para aplicarla y promocionarla, generando oportunidades para la cooperación.

Si desea información más detallada, visite la página: <http://www.icgpsuwon.org/>



Alemania, 4 de noviembre; Conferencia en la Cámara de Industria y Comercio de Frankfurt: Compra y contratación pública verde en la UE

En este simposio se presentan los principales resultados del estudio *Compra y contratación pública verde en la UE*.

Se debatirán las siguientes cuestiones:

- Cláusulas de sostenibilidad en contratos con proveedores;
- Criterios de compra y contratación verde y etiquetado ecológico;
- Buenas prácticas.

Si desea información más detallada, visite la página:

<http://www.agrion.org/sessions/agrion-de-Green-Office-und-Green-Procurement.htm>

Coordinador del Proyecto:



Contacto:

Secretaría Europea de la Alianza del Clima
Galvanistr. 28, 60486 Frankfurt (Alemania)
Dr. Andreas Kress
Tel: +49-69-71 71 39-33
a.kress@climatealliance.org

Colaboradores:

Climate Alliance Austria (AT), Upper Austrian Academy for the Environment (AT), Alleanza per il Clima onlus (IT), European Partners for the Environment (EU), Ecoinstitut Barcelona (ES), ICLEI Local Governments for Sustainability (EU), Instituto Nacional de Ingeniería, Tecnología e Innovación (PT), Centro de Fuentes de Energía Renovables (GR)

Y las ciudades de:

Cascais (PT), Ferrara (IT), Frankfurt (DE), Mainz (DE), Amaroussion (GR), Munich (DE), Murcia (ES), Torres Vedras (PT), San Sebastián (ES)

Elaborado por: Heike Unterpertinger

pro ▶ EE está cofinanciado por:

