



Planes de acción local para la promoción de productos energéticamente eficientes

El proyecto pro-EE está dirigido a incentivar los procedimientos de Contratación Pública Verde en las administraciones locales y a desarrollar estrategias que permitan extender la adquisición de productos energéticamente eficientes a otros compradores. Con este objetivo, cinco ciudades piloto están poniendo en marcha planes de acción integrales de eficiencia energética con la participación pública y privada y a través de campañas de sensibilización ciudadana.

Esta es la forma de «predicar con el ejemplo» de las cinco ciudades piloto: **Maroussi** en Grecia, **Cascais** y **Torres Vedras** en Portugal y **Murcia** y **San Sebastián** en España. Tras haber implantado los procedimientos de Contratación Pública Verde desarrollados en el marco del proyecto pro-EE, estos municipios los incorporarán a un plan integral de eficiencia energética. Esta iniciativa se complementa con una serie de actividades y medidas encaminadas a fomentar la adquisición «energéticamente eficiente» entre otros posibles compradores como empresas municipales y entidades públicas y privadas y, paralelamente, con campañas de sensibilización ciudadana para fomentar la eficiencia energética en las viviendas y en la compra de aparatos y electrodomésticos.

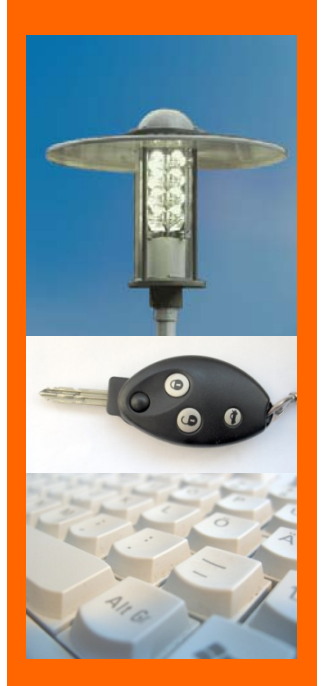
Las ciudades piloto elaborarán con este fin **planes locales de eficiencia energética** basados en programas energéticos en funcionamiento, con los que promoverán la contratación sostenible y los productos de bajo consumo. El desarrollo de estos planes es un proceso coordinado por los gobiernos locales, que implicarán inicialmente a cuantos departamentos sea posible y, posteriormente, a entes locales, a fin de generalizar la eficiencia energética en la sociedad.

Con objeto de guiar el desarrollo de estos programas, la Alianza del Clima ha propuesto utilizar su **metodología CLIMATE COMPASS**, un proceso que se desarrolla en cinco pasos con la ayuda de un conjunto de procedimientos y materiales de consulta, descripciones detalladas de medidas concretas, ejemplos de su aplicación en distintos lugares de Europa y otros recursos adicionales.

El primer paso de esta metodología consistió en una **Evaluación de la Eficiencia Energética** o valoración actualizada de las iniciativas ya existentes en cada ciudad piloto. Todas ellas convocaron reuniones entre representantes de los principales departamentos municipales para recopilar actividades establecidas o proyectadas e identificar posibles medidas adicionales desde la perspectiva de la eficiencia energética, con especial atención al proyecto pro-EE.

En esta puesta en común se han utilizado una serie de medidas que abarcan cuatro ámbitos de actuación, entre ellos el de la Contratación Pública Verde, desarrollado especialmente en el marco del pro-EE. Además de hacer balance de las medidas existentes o en proyecto, la Evaluación de la Eficiencia Energética realizada en estas cinco ciudades puso los cimientos del siguiente nivel de actuación al concienciar a las administraciones locales de la necesidad de adaptar las políticas de adquisición pública a los principios de la eficiencia energética, en general, y a los del proyecto pro-EE en particular.

Un ejemplo de medida innovadora es la elaboración de una ordenanza municipal de ahorro energético para el alumbrado público de Cascais. La propuesta divide el término municipal en diversos sectores en función del nivel de iluminación requerido y especifica los pliegos técnicos sobre eficiencia energética aplicables a las tecnologías instaladas. El desarrollo de esta ordenanza se articulará mediante diversas reuniones entre distintos departamentos municipales —como los de justicia, urbanismo o medio ambiente—, después de las cuales se abrirá un plazo para la presentación de alegaciones.





La contratación pública incentiva la eficiencia energética

A continuación, las ciudades piloto propondrán la **participación de la sociedad civil, las empresas y particulares** (compañías privadas, propietarios y cooperativas de viviendas, etc.) a fin de determinar las medidas y actuaciones que pueden emprender y el asesoramiento que se les puede ofrecer para llevarlas a la práctica. Con este objetivo, se organizarán reuniones con empresas y entidades locales y sesiones públicas de información a los ciudadanos, para definir sus propias actividades y objetivos, explicar las posibilidades de aplicación de la eficiencia energética y los beneficios que puede aportar en cada caso o presentar aparatos y electrodomésticos energéticamente eficientes, entre otros aspectos.

Asimismo, la Alianza del Clima está proporcionando ideas y sugerencias para las campañas de sensibilización que incluyen incentivos específicos para cada grupo de usuarios. Estas actividades conforman un recurso denominado **Caja de herramientas sobre el clima**, que engloba medidas concretas de actuación directa para determinados grupos en todos los ámbitos de la protección climática y centradas, especialmente, en el consumo responsable y la eficiencia energética.

Una vez completada la fase piloto, las cinco ciudades habrán desarrollado planes detallados de eficiencia energética en los que se definirán objetivos concretos para distintas áreas y sectores, una lista de actividades y medidas de aplicación inmediata (que, en algunos casos, ya se habrán puesto en marcha) y una estrategia a medio y largo plazo. El último paso de la metodología CLIMATE COMPASS consiste en la aprobación del plan por parte del pleno de cada ayuntamiento al final del proyecto, a fin de dotarle de un apoyo político más amplio que contribuya a su difusión tanto entre funcionarios y expertos como en la sociedad en general.

Ulrike Janssen

Pro▶EE y el Pacto de Alcaldes

El Pacto de Alcaldes es una nueva iniciativa de la Comisión Europea a través de la cual las ciudades y municipios se comprometen a superar los objetivos energéticos «3x20» de la UE mediante políticas de eficiencia energética y el uso y la producción de una energía más limpia. **Cascais, Murcia y San Sebastián**, ciudades piloto del proyecto pro-EE, se encuentran entre las primeras signatarias de este pacto.





Compra y Contratación Pública Verde en el País Vasco

A través de su Sociedad Pública de Gestión Ambiental (IHOBE), el Gobierno vasco ha desarrollado un Plan de Acción Regional de Compra y Contratación Pública Verde (CCPV) que ya está siendo aplicado.

Para generar cambios reales en el mercado, el plan contempla objetivos y líneas de actuación en el sector público (apoyo a la demanda) y el fomento del respeto al medio ambiente en las empresas y los productos (apoyo a la oferta). Este programa innovador, que permite coordinar acciones orientadas tanto a la oferta como a la demanda, se implementa mediante el uso de instrumentos como la formación, las campañas de concienciación, el uso de aplicaciones específicas y el apoyo a empresas públicas y privadas.

Durante los últimos 10 años, IHOBE ha fomentado el **diálogo con el mercado** asesorando a empresas locales en aspectos como la producción y las prácticas más respetuosas con el medio ambiente (Ekoscan) y el diseño de productos con criterios de eficiencia energética (Ecodiseño).

Asimismo, se ha establecido la **promoción de la demanda** como acción prioritaria a través del Programa Marco Ambiental (2006-2010) y el Plan de Consumo Ambientalmente Sostenible (2006-2010). Desde 2006, IHOBE ha puesto a disposición de las administraciones públicas diversos instrumentos y recursos para poner en práctica la CCPV:

- ▶ Criterios comunes para 14 grupos de productos, entre ellos más de 20 productos y servicios distintos
- ▶ Ambientalización de la contratación pública
- ▶ Diálogo con proveedores
- ▶ Cursos de formación sobre CCPV para funcionarios
- ▶ Asesoramiento directo
- ▶ Grupos de trabajo e intercambio de buenas prácticas

Los **Criterios comunes** se basan en el recurso GPP Toolkit de la UE, que se han adaptado a la comunidad autónoma vasca (es decir, al lugar de producción de la oferta) para incentivar la competitividad económica local mediante tres niveles de adaptación del mercado (básico, avanzado y excelencia). El intercambio de Buenas Prácticas entre administraciones públicas contribuye a fomentar el uso de criterios comunes en la contratación pública.

A nivel del gobierno autónomo, se ha adoptado un acuerdo para incluir criterios sociales y medioambientales en los procesos de contratación y licitación públicas, que establece unos estándares mínimos de respeto del medio ambiente para los grupos de productos más significativos, como todos los tipos de vehículos o la construcción.

En el País Vasco, la **protección climática** es una de las prioridades en la contratación y compra públicas de cualquier producto (papel, equipos informáticos y tecnologías de la comunicación, servicios de jardinería, vehículos, servicios de restauración y máquinas expendedoras, agencias de viaje y de mensajería, consultorías, etc.), con especial atención al desarrollo de criterios normativos para ciertos productos de mayor consumo energético como el alumbrado público o el suministro de energía.

La **ciudad de San Sebastián**, que colabora con el proyecto pro-EE, participa también activamente en las actividades coordinadas por IHOBE y ha fijado como ámbitos prioritarios para 2009 las tecnologías de la información y la comunicación y el alumbrado público.

En 2009, el programa contempla la adopción de los criterios comunes de compra verde por parte del sector privado y los ciudadanos para lograr una mayor repercusión en el mercado y reducir el impacto medioambiental.

Bettina Schäfer

Para más información:

compra.verde@ihobe.net

bettina.schaefer@ecoinstitut.es





La contratación pública incentiva la eficiencia energética

pro ▶ EE en Portugal

El Ayuntamiento de Cascais invierte en la renovación de su parque de vehículos y la eficiencia energética en los edificios municipales

El consistorio de **Cascais** sustituirá su **parque móvil** por vehículos de menor consumo. Para ello se adquirirán 105 nuevos coches, 32 de ellos con tecnología híbrida y otros 73 con motores diesel adaptados a la normativa Euro 4.

Con esta iniciativa, se pretende reducir anualmente en 177 toneladas la producción de CO₂ y en unos 120.000 € el gasto en combustible.

Otro proyecto de sensibilización y fomento de la responsabilidad ciudadana contempla un **Proyecto de Mejora Energética** del Centro Medioambiental Ponta do Sal. Como parte de este plan, se renovará la instalación eléctrica interior y exterior sustituyendo las lámparas de vapor de mercurio y algunas bombillas incandescentes de interior por lámparas con tecnología LED. Además, se mejorarán los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado, se colocarán ventanas de doble vidrio y se instalarán placas solares que generarán la energía necesaria para calentar el agua del edificio.

Rogério Ivan

Proyectos en Portugal

En Portugal, las **actividades de contratación pública conjunta** se centran en **dos grupos de productos** de especial interés: el alumbrado y los vehículos eléctricos energéticamente eficientes. El municipio luso de Beja participará, de hecho, en dicho proceso.

Para ello, ya se han establecido contactos con la empresa Energía Viva/Exporlux, que fabrica lámparas LED y ofrece financiación para la inversión inicial en su compra y mantenimiento, y se iniciará una colaboración que se concretará en la instalación de estas lámparas en una calle de Cascais, Torres Vedras y Beja.

Asimismo, se han creado **dos entidades de compra centralizada**: la AML (Área Metropolitana de Lisboa), que está elaborando acuerdos marco para la adquisición de distintos productos por parte de nueve municipios de la región, y la AMAL (Asociación de Municipios del Algarve). Recientemente, el INETI (Instituto Nacional de Ingeniería, Tecnología e Innovación) y el CENDES (Centro para el Desarrollo Empresarial Sostenible) han empezado a cooperar con la AML para fomentar la inclusión de criterios de sostenibilidad en la contratación pública.

Paula Trindade



Coordinación del proyecto:



Climate Alliance

Contacto:

Climate Alliance – European Secretariat
Dr. Andreas Kress
Tel: +49-69-71 71 39-33
a.kress@climatealliance.org

Colaboran:

Climate Alliance Austria (AT), Academia para el Medio Ambiente de Alta Austria (AUS), Alleanza per il Clima onlus (IT), European Partners for the Environment (EU), Ecoinstitut Barcelona (ES), ICLEI Local Governments for Sustainability (EU), Instituto Nacional de Ingeniería, Tecnología e Innovación (PT), Centro de Fuentes de Energía Renovables (GR)

y las ciudades de:

Cascais (PT), Ferrara (IT), Frankfurt (AL), Maguncia (AL), Maroussi (GR), Munich (DE), Murcia (ES), Torres Vedras (PT), San Sebastián (ES)

Farola LED de la foto de la portada: BöSha, Alemania, www.boesha.de

Editado por: Heike Unterpertinger

pro ▶ EE está cofinanciado

Intelligent Energy  Europe