



Editoriale

La quarta edizione della newsletter PRO-EE presenta informazioni ed iniziative sul Green Public Procurement (GPP) ed esempi di acquisti energeticamente efficienti in comuni europei, tra gli altri il comune di Ferrara, le sue condizioni quadro per il GPP, esperienze e dati dall'acquisto di illuminazione pubblica efficiente ad Amaroussion (Grecia) e progetti pilota con la MINI-E della BMW a Monaco di Baviera.

Indice

News dalle città pro-EE

- Ferrara (Italia): Condizioni quadro GPP - Energia rinnovabile certificata & EMAS
- Amaroussion (Grecia): Programma Exoikonomo - Illuminazione Pubblica & GPP
- Monaco (Germania): Progetto pilota BMW MINI-E - Mobilità elettrica in Regioni modello

News/Iniziative

- Linee guida PRO-EE revisionate
- Risultati UE sul GPP
- PRO-EE mette insieme domande per automobili elettriche
- PRO-EE all'Università internazionale di Venezia
- La collaborazione di PRO-EE con progetti di Intelligent Energy
- Eventi

pro▶EE – Public Procurement boosts Energy Efficiency

PRO-EE punta sulla crescita dell'efficienza energetica attraverso gli acquisti degli enti pubblici. Il progetto mette al centro prodotti innovativi con alti potenziali economici e tecnologici di risparmio e sviluppa procedure modello ad approcci di rete che possono essere applicati da autorità europee.

PRO-EE punta su:

- mettere insieme fornitori e consumatori per mettersi d'accordo su prodotti specifici e sviluppare strategie per la loro distribuzione condividendo in tal modo i rischi e benefici per lo sviluppo di nuovi prodotti e promuovendo il processo di innovazione
- creare partenariati tra attori di mercato in sei paesi europei per sviluppare procedure innovative per autorità pubbliche e influenzare in tal modo i fornitori di prodotti e servizi energeticamente efficienti
- la implementazione di queste procedure in città pilota

Un risultato centrale di PRO-EE sono le raccomandazioni per l'integrazione di approcci e strategie di acquisti sostenibili nelle politiche delle autorità locali e territoriali.



Il Comune di Ferrara promuove Best Practices

Come città mentore nel progetto Intelligent Energy **pro-EE – Public Procurement boosts Energy Efficiency**, l'obiettivo principale di Ferrara è di procurare prodotti della tecnologia informatica ad alti standard di efficienza. Per procurare prodotti come computer portatili, pc, stampanti l'Agenda 21 Locale collabora con CONSIP, una spa pubblica creata nel 1997 dal Ministero dell'economia e delle finanze (MEF).

E' stato scelto come ambito adeguato per gli acquisti il Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione (MEPA) - uno strumento disponibile per acquisti sotto la soglia europea e basato su un mercato digitale dove selezionati fornitori offrono prodotti e servizi alle amministrazioni pubbliche. Gli acquisti possono essere fatti attraverso ordini diretti, selezionando prodotti riportati sulla piattaforma o attraverso gare presentate da una determinata amministrazione pubblica verso uno o più fornitori.

In questo contesto alcuni prodotti sono contraddistinti con un foglio verde che garantisce dei criteri ambientali, l'efficienza energetica inclusa, secondo degli standard che sono stati fissati con delle gare specifiche e in pieno rispetto della libera competizione.

Per selezionare i migliori criteri di efficienza energetica il Comune di Ferrara seguirà gli standard stabiliti a livello nazionale da CONSIP per prodotti IT con particolare attenzione ai portatili. Secondo il nuovo Piano Nazionale GPP questi criteri riflettono gli standard minimi richiesti e se vengono inseriti nel contratto rendono un acquisto "verde". I criteri menzionati sopra sono:

- un consumo energetico secondo l'ultima versione del Energy Star (e.g.: Energy Star 5.5), Nordic Swan o equivalente;
- una riduzione del rumore secondo ISO 7779 e ISO 9296 o standard equivalenti;
- batterie a lunga durata secondo la direttiva UE 2006/66/EC;
- Monitor LCD che non contengono più di 3 mg di mercurio con preferenza per il Ecolabel, Nordic Swan o equivalente.

In più il Comune di Ferrara in collaborazione con CONSIP dedicherà una particolare attenzione a un buon rapporto costi / benefici che possibilmente dovrebbero anche coprire i servizi di manutenzione.

Per testare il potere d'acquisto a favore dell'efficienza energetica il Comune di Ferrara ha deciso di partire a livello locale. In futuro l'amministrazione intende di cercare di coinvolgere altri comuni della Provincia per gare congiunte. Pur nella consapevolezza della ristrettezza dei bilanci delle amministrazioni pubbliche in questo periodo, Ferrara promuoverà con il sostegno di CONSIP la sua scelta di efficienza energetica nell'ambito di PRO EE a livello nazionale.





Flash di altre Best Practice

Energia rinnovabile certificata per il Comune di Ferrara

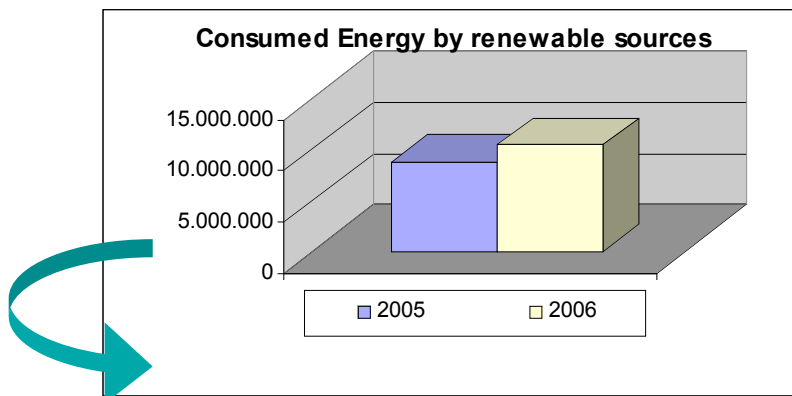
Nel 2008 il Comune di Ferrara ha cominciato di usare “energia pulita” come parte di un’azione sperimentale che coinvolge tutta l’amministrazione chiamata “100% energia rinnovabile per il Comune di Ferrara”. Secondo l’azione, l’energia distribuita negli edifici del Comune (290) è certificata secondo il Renewable Energy Certificate System (RECS), un sistema di certificazione internazionale che coinvolge 25 paesi europei.

L’attuazione dell’azione ha già portato a un miglioramento della performance ambientale attraverso delle riduzioni consistenti delle emissioni di CO₂: nel 2008 la municipalità con un consumo di diecimilioni e mezzo di kWh ha ridotto le emissioni di CO₂ di circa 7.350 tonnellate.

Sulla base del successo dell’azione sperimentale l’Energy Manager di Ferrara ha inserito nel contratto di fornitura la richiesta di 100% “energia pulita” certificata come criterio minimo. Il nuovo fornitore di energia si è già impegnato di fornire solo energia certificata da fonti rinnovabili.

Il Comune di Ferrara è convinto che la scelta ambientale di energia pulita darà una spinta a dei comportamenti eco-compatibili tra la cittadinanza e nel territorio.

Le informazioni sulla performance nel settore del consumo energetico adesso vengono anche monitorate attraverso il Sistema di Gestione ambientale EMAS con un sistema specifico di qualità per quanto riguarda dati/indicatori, suddiviso in una matrice ambientale. Questo permette di delineare uno trend di consumo energetico dell’ente da anno in anno calcolato in kWh come nel grafico che segue:



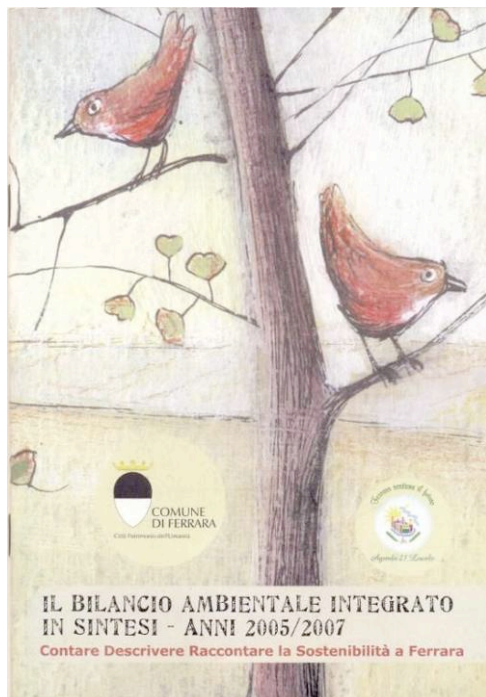


La stessa azione è anche stata monitorata dal registro legale EMAS, un documento sistematico e continuamente aggiornato, suddiviso per vari aspetti ambientali. Il registro vuole monitorare la conformità con le leggi ed accordi nel campo ambientale e riportare lo stato delle azioni del Comune di Ferrara, criteri verdi nei contratti inclusi.

Contemporaneamente l'azione su "energia pulita" è stata disseminata ai cittadini attraverso uno strumento di nome "Bilancio ambientale in breve". Il bilancio seleziona gli aspetti più significativi del bilancio ufficiale da comunicare in modo chiaro e facilmente comprensibile, fonti energetiche incluse.

Lo strumento di facile uso per l'utente descrive lo stato delle azioni del Comune sottolineando gli impegni di priorità nel medio - lungo andare e le azioni più importanti eseguite per ottenere i rispettivi risultati nel periodo 2005 - 2007.

Maurizio Abbati, Agenda21 Locale ed esperto legale dell'ufficio tecnico EMAS del Comune di Ferrara





Il programma “EXOIKONOMO” per le municipalità greche

Il Ministero per lo Sviluppo della Grecia in collaborazione con l’Unione centrale delle municipalità, le Comunità della Grecia e l’Istituto delle autorità pubbliche hanno sviluppato il programma “EXOIKONOMO” che punta sul supporto delle autorità pubbliche per l’introduzione di piani di sviluppo sostenibile. Il programma è co-finanziato dall’UE nell’ambito del Quadro nazionale di riferimento. gli obiettivi principali del programma sono:

- riduzione del consumo energetico
- miglioramento della condizioni di vita
- contributo al miglioramento del micro clima delle città
- sensibilizzazione sull’efficienza energetica sia per lo staff delle amministrazioni pubbliche che per i cittadini
- contributo all’implementazione delle linee guida UE 2006/32 sull’efficienza dell’energia finale e servizi energetici come anche per il Piano d’azione nazionale per l’efficienza energetica
- contributo all’implementazione delle linee guida UE 2002/91 e la legge 3661/08

Il programma “EXOIKONOMO” offre un contributo del 70% per investimenti energetici a livello locale con un bilancio complessivo di € 100 milioni (di cui sono previsto contributi di € 72 milioni)



Colonne	Azioni
1 Interventi in edifici municipali esistenti	1.1 Un “mix” selezionato di interventi per l’efficienza energetica 2009/12
2 Interventi in infrastrutture municipali comuni a livello locale	2.1 Interventi nell’illuminazione pubblica
	2.2 - Miglioramento del micro clima - Zone pedonali (insieme a 2.1) - Piazze
3 Trasporto pubblico	3.1 Interventi nel parco veicoli
	3.2 Studi sulla mobilità urbana
	3.3 Rete di trasporto
4 Interventi in altre infrastrutture tecniche del comune	4.1 Miglioramento dell’efficienza energetica in stazioni di pompaggio, processi biologici di depurazione delle acque, ecc.
5 Disseminazione, costruzione di reti, pubblicità e azioni di promozione	5.1 - Azioni mirate per la sensibilizzazione e la formazione dello staff municipale - campagne di informazioni per i cittadini - Eco driving
6 Sostegno tecnico delle azioni	6.1 - Preparazione degli studi - consulenti tecnici - valutazione



“EXOIKONOMO” programma per Comuni in Grecia

Il primo giro di domande è stato completato alla fine di luglio 2009 ed è previsto l'avvio dei progetti accettati prima della fine del 2009. Questo programma si rivolge ad amministrazioni locali con più di 10.000 abitanti. A seconda del numero di abitanti residenti, un certo catalogo e certe categorie di misure sono richiesti per ogni proposta di progetto per essere valutato e approvato.

Il programma “EXOIKONOMO” promuove la partecipazione delle municipalità in appalti congiunti per prodotti energeticamente efficienti come una possibilità di abbassare i costi. Infatti è previsto che prenderanno un posto importante l'acquisto congiunto di un numero di municipalità

La città di Amaroussion

Nel maggio 2009 il comune di Amaroussion ha avviato un appalto per l'acquisto di nuovi impianti per l'illuminazione pubblica per sostituire 500 plafoniere di vecchio tipo con nuova tecnologia. Entro la fine del 2009 altre 2000 plafoniere di nuova tecnologia saranno acquistate. Queste hanno un alto potenziale di efficienza energetica perché le lampadine alogene HID sono più efficienti delle lampade a mercurio ad alta pressione in uso precedentemente.

I risparmi nominali che si ottengono solo a causa della sostituzione delle lampade sono presentati nella tabella che segue.

Tipo di lampada	Mercurio ad alta pressione	Alogene HID
Potenza	250 W	150 W
Porta lampada	E40	E40
Flusso luminoso	12.700 lm	17.000 lm
Durata	16.000 hours	32.000 hours
Tempo di funzionamento/anno		3.650 hours/year
Totale elettricità consumata	912,50 kWh	547,50 kWh
Prezzo energia elettrica		0,1 €/kWh
Costo annuo di funzionamento	91,25 €	54,75 €
Risparmio energetico / lampada	–	365,00 kWh
Risparmio costi annuo	–	36,50 €
Riduzione emissioni di CO ₂ per lampada e anno	–	328,50 kg
Risparmio annuo in percentuale	–	40,00%
Risparmio energetico totale per 2500 lampade	–	912,50 MWh/year
Risparmio costo totale per 2500 lampade	–	91.250,00 €/year
Riduzione emissioni CO₂ totale per 2500 lampade	–	821,25 tonnes CO₂/year



La sostituzione di vecchie lampade ad Amaroussion

Inoltre l'**acquisto a larga scala** (2.500 lampade) ha contribuito a una **riduzione del prezzo di mercato fino al 46%**.

L'iniziativa del Comune di Amaroussion servirà come buon esempio per la sostituzione di vecchie attrezzature ad alto consumo energetico secondo la strategia energetica greca per l'illuminazione pubblica.

I risparmi concreti in energia e costi come anche la riduzione di emissioni di CO₂ avranno un ruolo significativo per la replica dell'iniziativa in altre municipalità greche. Inoltre la riduzione del prezzo attraverso l'acquisto a larga scala sosterrà lo sforzo per organizzare degli appalti congiunti di più amministrazioni.

Monaco

Progetto BMW/E.ON Monaco

Dal luglio 2009 questo progetto pilota è stato realizzato a Monaco in una cooperazione tra la BMW e la compagnia elettrica E.ON. L'energia che serve per la e-car è prevalentemente idro-elettricità. L'obiettivo del progetto pilota è di guadagnare esperienze per quanto riguarda le esigenze alle quali devono rispondere i fornitori e l'uso del mezzo.



BMW Mini-E
fonte: © Copyright BMW AG, Monaco in Baviera



Il programma di promozione del Ministero per il trasporto “Mobilità elettrica in regioni modello”

Il governo tedesco promuove l’espansione della mobilità elettrica e la preparazione del mercato. Dal 2009 al 2011 il programma è finanziato con complessivamente € 500 milioni dal pacchetto di ricovero economico II. Tra altri 8 progetti modello nel *focal point* di promozione del ministero per il trasporto “mobilità elettrica in regioni modello” riceve un finanziamento di complessivamente € 115 milioni. Studiosi, industria e governi locali collaborano strettamente per promuovere la costruzione di infrastrutture e l’inserimento della mobilità elettrica nello spazio pubblico per contribuire all’obiettivo del governo tedesco di avere 1 milione di automobili elettriche per strada nel 2020. Lo schema punta a un’integrazione efficiente tra automobili, trasporto pubblico, trasporto merci, veicoli di servizio e biciclette. Inoltre sarà realizzata un’infrastruttura sicura e comoda per il rifornimento. Per partecipare come regione modello si dovevano presentare raggruppamenti territoriali di industria, scienza e governi locali.

Si prevedono le seguenti attività:

Si parte con una linea di produzione commerciale per veicoli elettrici per persone e merci e contemporaneamente una rete di stazioni di ricarica puntando su un trasporto commerciale e privato praticamente senza emissioni. Per integrare il trasporto pubblico nel concetto di una mobilità elettrica sostenibile viene promosso lo sviluppo di pullman ibridi. Il tutto sarà accompagnato da studi di istituti di ricerca per ottenere l’ottimizzazione tecnica dei veicoli, della rete, dell’infrastruttura di rifornimento come anche l’adattamento della struttura complessiva ai bisogni degli utenti.

La città di Monaco è una delle regioni modello per promuovere lo sviluppo e la commercializzazione di veicoli elettrici per il trasporto di merci e persone come anche la corrispondente infrastruttura. Per coprire una crescente domanda di energia elettrica è in corso anche la costruzione, rispettivamente il completamento, di una produzione climaticamente sostenibile di energia. La domanda supplementare di energia elettrica sarà coperta completamente da fonti rinnovabili.

Una prima stazione per il caricamento di veicoli elettrici è partita il 10 settembre 2009.

Ulteriori informazioni:

Ms Ines Speiser

E-Mail: speiser.ines@swm.de



pro ▶ EE News & Eventi

Linee guida pro ▶ EE per gli acquisti pubblici sostenibili revisionate

Linee guida per l'illuminazione pubblica, segnaletica LED ed altre attrezzature elettriche, l'efficienza di consumo di automobili e veicoli merci come anche l'efficienza di componenti d'ufficio si trovano (in inglese) al seguente link:

http://www.pro-ee.eu/fileadmin/pro_ee/inhalte/dokumente/materials_guidelines.pdf

Green Public Procurement (GPP) in Europa

Lo studio "Collection of statistical information on Green Public Procurement in the EU" (Raccolta di informazioni statistiche sul GPP nell'UE), elaborato da PricewaterhouseCoopers, Significant e Ecofys, presenta una sintesi del livello di GPP in sette stati membri negli anni 2006 e 2007. La ricerca si è svolta in Austria, Danimarca, Finlandia, Germania, Olanda, Svezia e Inghilterra e include una metodologia per misurare livelli quantitativi di GPP (numero e valore di contratti verdi) come anche l'impatto finanziario e sulle emissioni di CO₂.

La metodologia sarà usata per monitorare la performance nel GPP da tutti i stati membri dal 2010. Secondo il rapporto nel 2006/2007 il totale medio di valore dei contratti "verdi" nei sette paesi era del 45% mentre il numero di contratti era il 55%. Lo studio arriva alla conclusione che il GPP contribuisce a una riduzione media delle emissioni di CO₂ del 25% per quanto riguarda gli acquisti verdi per 10 gruppi di prodotti. Il che significa che gli acquisti pubblici hanno il potenziale di contribuire in modo sostanziale alla riduzione delle emissioni di CO₂ attraverso il GPP.

La ricerca dimostra che per la maggior parte dei gruppi di prodotti il GPP risulta in una riduzione delle emissioni di CO₂.

Per ulteriori dettagli: http://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/statistical_information.pdf

pro ▶ EE mette insieme domande per automobili

L'automobile scelta è la REVA NXR intercity rispettivamente Intercity Deluxe a tre porte con quattro posti. Con un tempo di ricarica di otto ore l'autonomia è di circa 160 chilometri. Un carico veloce di 15 minuti (opzionale con Intercity) offre un'autonomia di 40 km e in casi di emergenza attraverso una telefonata o messaggio al call center si può avere una ricarica a distanza. L'automobile arriva a una velocità massima di 104 km/ora. Sulla base di un'ampia esperienza con grandi flotte di veicoli elettrici la compagnia REVA metterà la REVA NXR sul mercato prevedibilmente metà 2010. Costerà intorno a € 28.000 - 30.000. Secondo la compagnia la REVA avrà un Carbon Footprint *dust-to-dirt* più basso in assoluto di un'automobile di produzione di massa.

Municipalità interessate in più informazioni sono pregate di contattare:

Dr. Andreas Kress: a.kress@climatealliance.org





pro»EE ha presentato una Best Practice a una delegazione cinese all'Università internazionale di Venezia

Nel luglio 2009 l'ufficio Agenda21 locale ha relazionato all'**Università internazionale di Venezia**. Nell'ambito del corso "Processi decisionali per lo sviluppo di città verdi" la lezione trattava "Sostenibilità urbana e Agenza 21 Locale: il caso studio di Ferrara". La lezione si rivolgeva a una delegazione cinese di 15 esperti del dipartimento ambientale della municipalità di Pechino coinvolti in un programma di cooperazione Cina - Italia.

Il relatore Maurizio Abbati ha basato la sua presentazione su esempi pratici di best practice o progetti che puntano sul link tra sistemi di gestione ambientale come EMAS, sistemi di contabilità ambientale e strumenti di comunicazione e informazione usando il più possibile un approccio partecipativo. Una delle best practice presentate era la partecipazione del comune di Ferrara in PRO-EE con l'obiettivo di introdurre l'efficienza energetica negli acquisti verdi di prodotti IT.

Per ulteriori informazioni: <http://www.etcprogram.org/en/trainings/sustainable-urban-development-and-ecobuilding/green-cities>

La collaborazione di pro»EE con progetti Intelligent Energy

Buy Smart - Green Procurement for Smart Purchasing L'obiettivo centrale strategico del progetto è di incrementare la quota di acquisti energeticamente efficienti in Europa. Questo porterà a un impatto elevato sul mercato e quindi a sostenere la produzione e l'uso di beni e servizi energeticamente efficienti. Il progetto si rivolge ad entrambi, compagnie private e autorità pubbliche. Oltre a rispondere a delle domande generali il progetto offre strumenti di acquisto per gruppi di prodotti, materiali edili, elettricità verde, elettrodomestici, illuminazione, attrezzature ufficio e veicoli. Ulteriori informazioni: <http://www.buy-smart.info/home/welcome-page-english>

SMART SPP - Innovation through Sustainable Procurement SMART SPP è un progetto europeo che promuove l'introduzione di nuove tecnologie innovative a bassa emissione di carbonio, soluzioni integrate nel mercato. Il progetto incoraggia un impegno preso sul mercato dalle autorità pubbliche acquirenti, i fornitori e i progettisti di nuovi prodotti e servizi innovativi nella fase pre-appalto. Le ultime novità del progetto si trovano sulla pagina web

SMART SPP - <http://www.smart-spp.eu>

Coordinatore progetto:



Climate Alliance

Contatto:

Alleanza per il Clima Italia
Tel: 075 8554321
coordinamento@climatealliance.it

Partner:

Alleanza per il Clima Italia onlus (IT), Climate Alliance Austria (AT), Upper Austrian Academy for the Environment (AT), European Partners for the Environment (EU), Ecoinstitut Barcelona (ES), ICLEI Local Governments for Sustainability (EU) National Institute for Engineering, Technology and Innovation (PT), Centre for Renewable Energy Sources (GR)

e le città di:

Cascais (PT), Ferrara (IT), Francoforte sul Meno (DE), Magonza (DE), Maroussi (GR), Monaco (DE), Murcia (ES), Torres Vedras (PT), San Sebastian (ES)

Foto di copertina illuminazione LED: BóSha Company, Germany **Impaginazione:** Heike Unterperntinger

pro»EE è co-finanziato da:

